



Bahnhof Münchenstein

Objektbeschreibung

Dachsanierung Spezial: Der Bahnhof Münchenstein erhielt ein neues Perrondach!
Durch den Stahlbaubetrieb der Stamm Bau AG wurde die Stahlunterkonstruktion des Bahnhofsdaches hydraulisch um ca.20cm in der bestehenden Konstruktion angehoben, um ein grösseres Gefälle für den neuen Dachaufbau zu schaffen. Die werkseitig vorgefertigten und beschichteten Stahlteile wurden während des normalen Bahnbetriebes durch partielle Absperrungen eingebaut.

Alle bestehenden Stahlstützen des Bahnhofs Münchenstein wurden durch die Stamm-Malerei überarbeitet und erhielten einen neuen Anstrich.

Das bestehende Perrondach wurde durch den Stamm-Holzbau komplett demontiert und als Pultdach in Brettschichtholz neu aufgebaut. Dafür musste das neue Dach von der angrenzenden Immobilie entkoppelt werden. Die zusätzlich nötigen Sicherheitsanforderungen der SBB sowie das knappe Montagezeitfenster während einer nächtlichen Gleissperrung waren herausfordernd, aber letztendlich konnte das Projekt erfolgreich umgesetzt werden.

In einem zweiten Sanierungsabschnitt wird auch das zweite Perrondach erneuert.

Erbrachte Leistungen:

Stahlbau
Malerei
Montagebau in Holz
Engineering/Planung

Realisationsdatum:

2023

Bauherrschaft:

Schweizerische Bundesbahnen SBB

Bauingenieur / Fachplaner:

Aegerter & Bosshardt AG