



Busbahnhof Arlesheim-Dornach

Objektbeschreibung

Das Dach des Busbahnhof Arlesheim-Dornach ist im zeit-, ressourcen- und kosteneffizienten Holzsystembau ausgeführt. Dank der guten Planbarkeit des Holzsystembaus war das knappe Ausführungszeitfenster von acht Wochen bei laufendem Betrieb für uns unproblematisch.

Das imposante Dachtragwerk spannt sich über eine Grundfläche von 1.200 m². Gelagert auf 18 t Stahl in Form von 20 eingespannten Stahlstützen. Für das Dachtragwerk kamen 130 m³ Konstruktionsholz plus 1.200 m² Dachschalung und 1.200 m²

Untersichtsverkleidung zum Einsatz.

Die Dachkonstruktion erinnert in ihrer Form an drei unregelmässig zueinander verlaufende Wellen. Die sich aus der Wellenstruktur ergebenden Zwischenräume wurden verglast, sodass die Reisenden auch bei stürmischem Regenwetter im Trockenen stehen.

Erbrachte Leistungen:

Montagebau in Holz
Engineering/Planung

Realisationsdatum:

2009

Architekt:

Otto Partner Architekten AG, Liestal

Bauherrschaft:

Baugemeinschaft Bahnhofsgelände
Dornach-Arlesheim vertreten durch
Tiefbauamt Baselland, Liestal