



## Vierspurausbau Bahnhof Liestal, Schwieri-Passerelle

### Objektbeschreibung

Zwischen 2019 und 2025 wird der Bahnknoten Liestal durch die SBB im Auftrag des Bundes ausgebaut. Um Zugkreuzungskonflikte zu minimieren, werden im Rahmen des Projektes «[Vierspurausbau Liestal](#)» die Perron- und Gleisanlagen im Bahnhof und auf dessen Zufahrten erweitert, saniert und umgebaut. Ein wichtiger Meilenstein war der [Einsatz der Schwieri-Passerelle](#) an Pfingsten 2023. Der Burggraben, über welche die Passerelle nun wieder führt, musste aufgrund der Erweiterung von zwei auf vier Gleise verbreitert und eine neue Übergangsmöglichkeit für Fussgänger und Velofahrer gebaut werden.

Der Metall- und Stahlbau der Stamm Bau AG erstellte hierfür 2 Brückenteile mit einer beschichteten Oberfläche von 450m<sup>2</sup>, die aus

- 258 tragenden Blechen
- 316 Schweissbadsicherungen
- 500 Einzelteilen für die Rinne
- 129 Auflagebleche für Ganzglasgeländer
- 240 Schweissbolzen

also insgesamt 1'443 Einzelteilen bestehen. Die totale Länge der Schweissnähte beträgt 1.4 km und es brauchte ca. 0.7 Tonnen Schweissdraht. Die Brückenteile wurden in unseren Werkhallen in Arlesheim gefertigt und ein Transportunternehmen brachte diese Anfang Mai 2023 nach Liestal. Nahe der eigentlichen Baustelle wurden diese dann vor Ort zusammengefügt. Der [Einhub](#) der 43 Tonnen schweren und 30 Meter langen Brücke erfolgte in der Nacht vom 27. auf den 28. Mai 2023 mittels eines Pneukrans. Die geplante Eröffnung der Passerelle ist für Ende 2023 vorgesehen. An der Ausführung dieses Projektes waren 35 Stamm-Mitarbeiter beteiligt.

[Impressionen zu den Einhubarbeiten](#)

### Bauherrschaft:

SBB - Schweizerische Bundesbahnen